

## CONSEILS AUX CANDIDATS DU PERMIS DE CONDUIRE

- Votre examen dure environ 32 minutes et comprend :

- => un parcours aléatoire EN agglomération et HORS agglomération (route à double sens ou 2x2 voies)
- => 1 manœuvre ET une partie de la conduite autonome
- => 3 questions sur : l'intérieur ou l'extérieur du véhicule / la sécurité routière / les premiers secours

L'intégralité des questions + des vidéos pour réviser sur [www.pixelconduite.fr](http://www.pixelconduite.fr) / rubrique "info utiles pour le permis"

- Pensez à venir 30 minutes avant l'heure indiquée, avec :

- => convocation + pièce d'identité originale (pas de photocopie, carte d'identité / passeport / titre de séjour)
- => une tenue confortable, enlevez blouson, etc... + mettre les chaussures habituelles pour conduire
- => éteignez ABSOLUMENT votre téléphone

- L'examineur vous donnera des consignes :

- => respecter le code de la route / les autres usagers / les vitesses en tant que jeune conducteur
- => ne pas surprendre / ne pas être surpris (l'allure en fait partie, être trop lent peut gêner et surprendre)
- => regarder autour de soi (rétros, angles morts, vous retourner pour reculer également)
  
- => conduire en autonomie pendant quelques minutes (Suivre par ex. les panneaux « Besançon », « Dijon » etc ...)
- => être souple / avoir une conduite fluide
- => prendre ses remarques comme des conseils (pas des reproches) corrigez vous pour montrer que vous avez compris
  
- => faire répéter si on a mal entendu une consigne ou une direction

- L'examineur vous dira de démarrer et de revenir en sécurité sur les places EXAMEN en bleu, devant la DDT.

- Ne contestez pas : c'est impoli et si l'on vous fait une remarque, c'est qu'il y a une bonne raison. De plus cela va à l'encontre de notre règlement intérieur, tout manque de respect entrainera le renvoi définitif d'un élève !

- Si votre moniteur et l'inspecteur parlent, concentrez-vous sur votre conduite et ne prenez PAS part à la conversation.

- l'examineur ne vous a jamais vu conduire, c'est pourquoi il faut faire de votre mieux jusqu'à la fin, il est là pour constater si votre conduite est sécuritaire, votre travail est de restituer ce que vous avez appris. Ne perdez pas vos moyens et concentrez-vous jusqu'au bout, s'il y a erreur, ce qui est fait est fait !

Par ex : vous calez, redémarrez en sécurité sans reculer et cela n'aura pas d'incidence sur la suite, idem pour une manœuvre mal faite, si ce n'est pas dangereux, on corrige pour être correctement placé.

**Pour rappel** : l'examineur a une grille de notation du permis sur 31 points, il faut 20 points minimum pour obtenir le permis SANS faute éliminatoire, vous serez ajourné(e) seulement si :

- => vous répétez une erreur plusieurs fois OU vous faites trop de petites erreurs
- => si vous faites une erreur éliminatoire

### CHASSE AUX IDEES RECUES :

- Il n'y a pas de quotas ou de permis attribués "à la tête", ce sont des rumeurs inventées par quelques d'élèves qui ne reconnaissent pas leurs fautes et préfèrent dire que c'est la faute de l'examineur !

- Que vous passiez votre permis pour la 1<sup>ère</sup> fois ou non, en janvier ou en août, vous serez évalué de la même façon. L'examineur a reçu une formation spécifique et n'a aucun intérêt à vous ajourner sans raison.

- Conduisez dans le même état d'esprit que si vous étiez déjà seul(e) dans votre propre voiture.

**Karine et Romain de PIXEL CONDUITE VOUS SOUHAITENT BONNE CHANCE POUR L'EXAMEN !**